

A1

Sunday, Feb 25, 2024

零售 Rp3.500,-

地址: GEDUNG GUOJIRIBAO, Jl. Gunung Sahari XI Jakarta 10720, E-Mail: koranguoji@yahoo.com 電話: (62-21)626 5566(Hunting) 傳真(廣告部): 626 1866 (編輯部): 626 1366 (發行部): 626 1766

2024年2月25日(星期日)

韓國政府警告將從嚴處理集體辭職醫生



新華社北京2月22日電——韓國政府21日發出警告，繼續參加集體辭職行動的醫生將受到嚴厲懲處，面臨逮捕和起訴。

韓國多個相關部門當天會商應對醫生集體辭職的措施。據韓聯社報道，司法部、行政安全部、最高檢察署和國家警察廳會後舉行聯合新聞發布會，宣布原則上將逮捕帶頭煽動集體辭職行動者，并予以刑事調查。

韓國政府還警告，幹擾醫院正常醫療活動或阻礙辭職醫生返崗的人也將受到嚴懲；拒絕返崗的醫生原則上將被起訴；及時返崗的醫生將獲得寬大處理。如果這一「非法集體行動」導致患者死亡或健康受損，相關醫生將受到

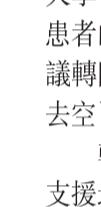
「頂格懲處」。

另外，醫療機構管理人員如果没有盡到防止和解決醫生集體辭職問題的職責，導致「醫療真空」，也將被追究相應法律責任。

韓國政府本月早些時候宣布醫學生擴招計劃：2025學年高校醫學院招生規模從現階段的約3000人增至5000人。

隨着老齡化加劇，韓國社會對醫療資源的需求將日益增長。據韓國衛生部門測算，如果維持現有招生規模不擴招，到2035年，韓國醫生缺口將高達1.5萬人。

民調機構「蓋洛普韓國」16日發布的民調結果顯示，76%的受訪者對政府擴招醫學生的

計劃給出積極評價。與此同時，醫學生團體和醫學院學生強烈反對擴招，舉將引發過度醫療，並使醫保系統不堪重負。據韓聯社報道，批評人士指出，醫學生實際擔憂擴招計劃導致他們收入減少。

韓國實習和住院醫生協會16日宣布，首爾圈五大醫院的實習醫生和住院醫生將于19日前集體提交辭職報告，并于20日6時起停止工作。

韓聯社援引韓國保健福祉部數據報道，截至20日深夜，韓國已有100家醫院的8816名實習醫生和住院醫生遞交了辭職報告，占上述醫院實習和住院醫生總人數的71.2%，其中7800

多人已不再上班。

依據韓聯社數據，韓國目前實習醫生和住院醫生總人數約1.3萬多人，他們當中的95%供職于上述100家醫院。

保健福祉部19日向200多家醫療機構發布指令，要求實習醫生和住院醫生維持診療。該部門已向6100多名醫生下達返崗指令。

受此事件影響，首爾5家大型醫院取消了30%至50%的手術計劃，將不得不優先安排急重癥患者手術，推遲非緊急診療和手術。另外，多家醫院投入專科和主任醫師以填補急診和夜班崗位空缺。

一些患者對醫生集體辭職不滿，認為病患健康乃至生命安全受到影響或面臨風險。首爾大學醫院內的一名癌癥患者告訴韓聯社，許多患者的手術被迫取消，他也不得不按照院方建議轉院。另一名病患說，「大約一半病房看上去空了」，患者如同被拋棄。

韓國國防部長官申源湜21日要求軍隊醫院支援地方醫院。韓國軍隊醫院的急救室20日開始向平民開放。

韓國實習和住院醫生協會20日發表聲明，稱政府拒絕公開醫學院擴招的科學依據，僅出于為國會議員選舉拉票目的而草率發布新政。該協會表示，韓政府方面要求院方不得批准醫生辭職是濫用權力，必須撤回不當指令並道歉。（惠曉霜）

德國奔馳集團2023年業績小幅增長

新華社德國斯圖加特2月22日電（記者何麗麗）德國梅賽德斯-奔馳集團22日公布的2023年財報顯示，2023年梅賽德斯-奔馳集團營業額同比增長2%至1532億歐元，息稅前利潤達197億歐元。

從銷量上看，2023年梅賽德斯-奔馳乘用車和輕型商務車銷量為249.18萬輛，同比增長1.5%；純電車型銷量為24.07萬輛，同比增長

61%，純電輕型商務車銷量為2.27萬輛，同比增長51%。

梅賽德斯-奔馳集團股份公司董事會主席康林鬆表示，2023年，梅賽德斯-奔馳持續推進企業轉型，在電動化和數字化領域開展前沿創新，同時擴大電動汽車規模并取得了穩健的財務表現。

在持續推動轉型方面，目前梅賽德斯-奔

馳已經在中國獲得北京市有條件自動駕駛（L3級）高速公路道路測試牌照。此外，梅賽德斯-奔馳還啓用了在中國、美國和德國市場的超級充電網絡首批站點。

鑑于全球經濟形勢和汽車市場的不確定性，梅賽德斯-奔馳預計2024年的營業額將與2023年持平，息稅前利潤預計略低于上一年水平，乘用車銷量將與2023年持平。

經合組織就印尼加入展開磋商

要參與者，在區域內外都扮演着重要的領導角色。”

科爾曼說：“決定展開加入經合組織的磋商，對印度尼西亞和經合組織都有好處。”科爾曼認為，這一決定“具有歷史意義”。他說：“在就加入進行磋商的同時，經合組織會在印度尼西亞雄心勃勃的計劃方面提供支持，助其達成2045年前變成一個發達經濟體的目標。”

科爾曼還表示，磋商進程“還會讓經合組織強化全球範圍內的參與性和影響力。接下來會就加入準備一個技術考察進程的路線圖，會在經合組織理事會下次會議上提交”。

考察進程主要“由經合組織20多個技術委員會進行嚴格和深入的評估，以確定印度尼西亞是否符合經合組織的標準、政策和最佳做法”。他們將重點討論貿易和投資的開放、公

共治理方面的改進、在社會融合和打擊腐敗方面的舉措，以及是否有效保護環境及面對氣候變化採取的措施等主題。

經合組織指出，加入程序不會給出任何完成的具體期限，印尼最終的加入需要全體成員國一致同意。

在冷戰背景下創立於1961年的經合組織，創始國主要是歐美國家，隨後慢慢開始向其他國家開放。2020年，經合組織吸納了墨西哥、智利和哥倫比亞。2021年哥斯達黎加加入經合組織，成為第38個成員國。

2022年，經合組織啓動了另外五個國家的加入程序，分別是巴西、秘魯、羅馬尼亞、保加利亞和克羅地亞。2023年6月，烏克蘭和經合組織簽訂了為期4年的合作協議，旨在推動烏克蘭屆時加入該組織。



參考消息網2月22日報道——據法新社2月20日報道，經濟合作與發展組織(OECD)周二宣布，開始就印度尼西亞的加入展開磋商。據經合組織公告稱，印尼是第一個正式提出加入的東南亞國家。

經合組織秘書長馬賽厄斯·科爾曼在公告中說：“作為東南亞最大的經濟體和全球第三大民主國家，印度尼西亞是國際社會的一個主

德媒：俄烏戰爭讓德損失2000億歐元

的經濟成本可能遠超2000億歐元。”他稱，主要原因是能源價格上漲。

弗拉茨捨爾說：“特別是高昂的能源成本使德國2022年的經濟增長減少了2.5個百分點，即減少了1000億歐元，并使2023年至今也減少了相似的規模。”然而，這只是“直接經濟成本”。戰爭導致的“地緣政治和地緣經濟衝突升級”將產生更多成本。他解釋說，這對出口企業的影響尤為嚴重。

《萊茵郵報》還援引了德國科隆經濟研究所一項尚未公開的研究。該研究稱，烏克

蘭戰爭迄今給德國帶來了約2400億歐元的損失。研究指出：“2022年的損失約為1000億歐元，2023年則升至1400億歐元。”

《萊茵郵報》稱，科隆經濟研究所的研究員在計算中比較了實際發展情況與沒有烏克蘭戰爭的反事實情況。如果綜合考慮2020年初以來新冠疫情和地緣政治發展情況的影響，德國經濟產出損失了4%。研究指出，因此“2020年至2023年的消費損失達到4000億歐元”，“這相當于人均消費損失約4800歐元”。

弗拉茨捨爾稱，烏克蘭戰爭產生的成本對低收入人群的影響尤為嚴重，因為他們經歷了“比高收入人群高出兩到三倍的通貨膨脹”。他說：“德國政府主要為能源密集型企業提供了大規模補貼支持，而低收入者不得不大幅縮減開支。”

目前，德國的經濟發展情況引發了廣泛擔憂。德國經濟部長羅伯特·哈貝克上周親口表示形勢“極其糟糕”。他宣布，政府將今年的經濟增長預期從1.3%下調至僅為0.2%。（編譯/梅鵬鵬）



參考消息網2月22日報道——據德國新聞電視頻道網站2月21日報道，俄烏戰爭對德國經濟產生了重大影響。德國經濟研究所所長馬塞爾·弗拉茨捨爾對德國《萊茵郵報》表示：“在烏克蘭戰爭進行兩年後，德國付出了

新聞 國際簡訊

1. 委內瑞拉南部玻利瓦爾州一座非法金礦20日發生坍塌，已致23人遇難，目前救援仍在進行。



2. 英國核潛艇近日試射“三叉戟”導彈，時隔8年再次失敗，導彈落入距試射點不遠的美國佛羅裏達州海域。



3. 歐盟近日以與俄烏衝突有聯繫為由，指控中國和印度的公司，並首次實施制裁。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>